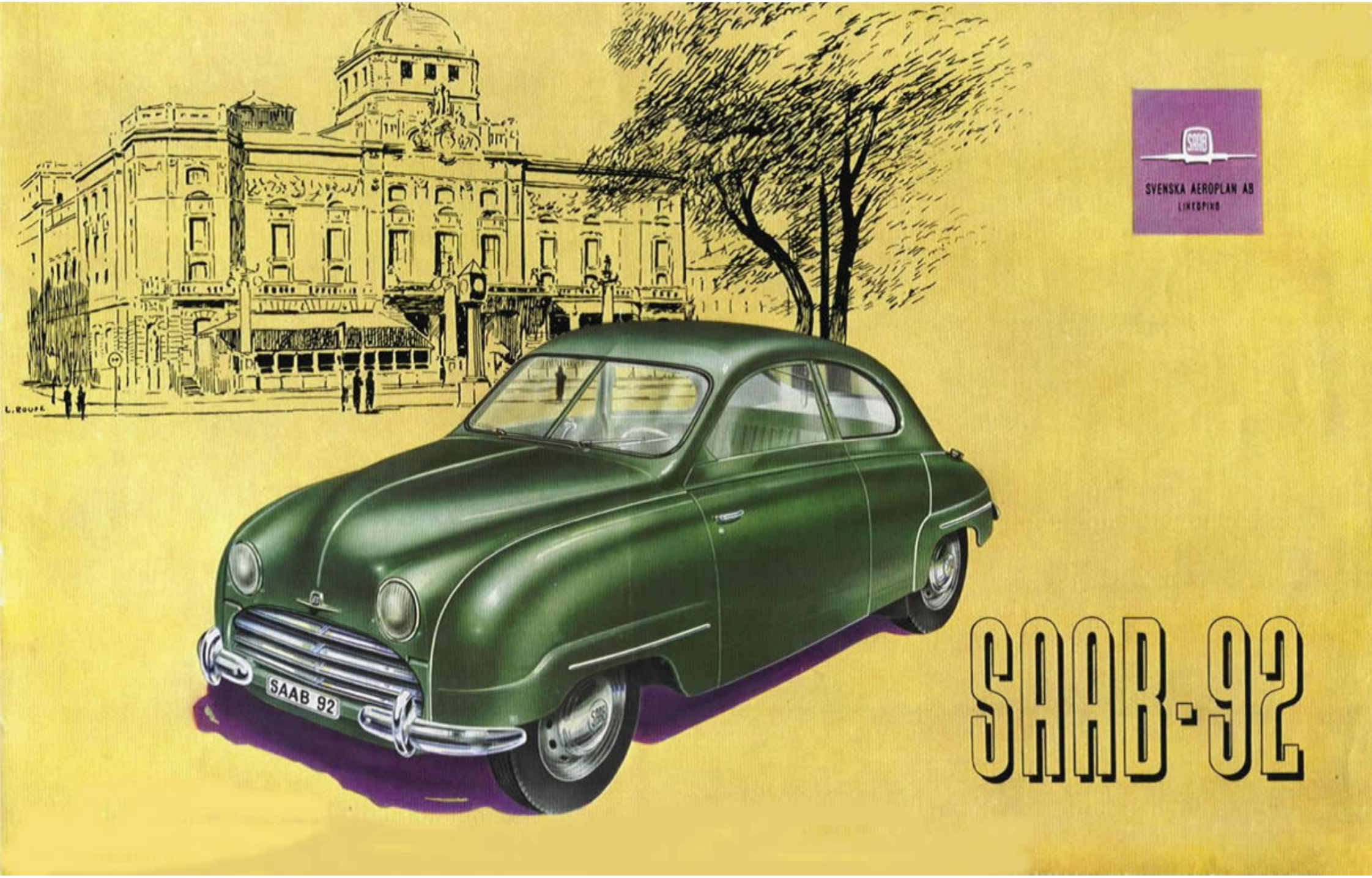
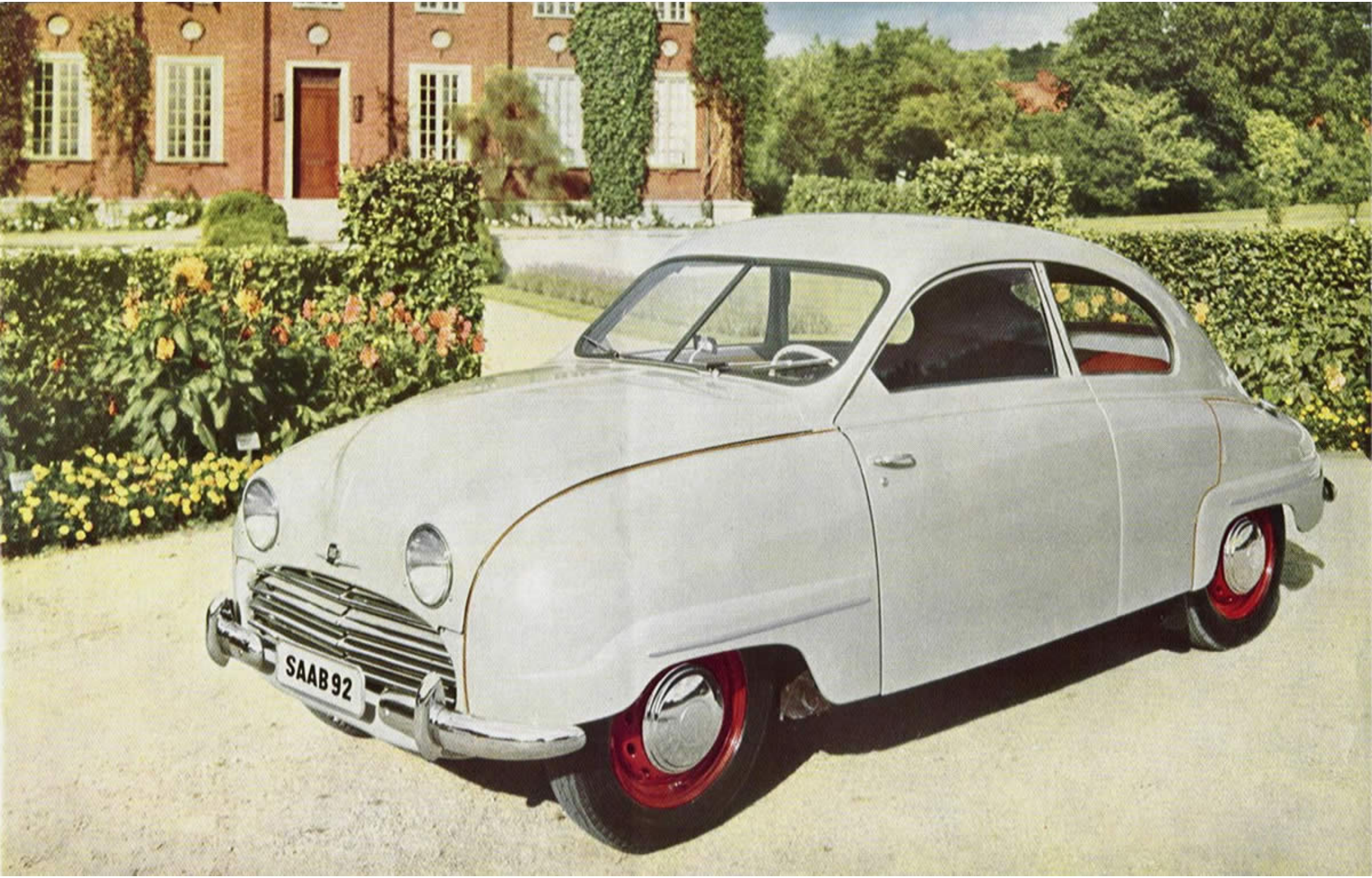

SVENSKA AEROPLAN AB
LINKÖPING
SAAB 92
SAAB-92

SAAB-92

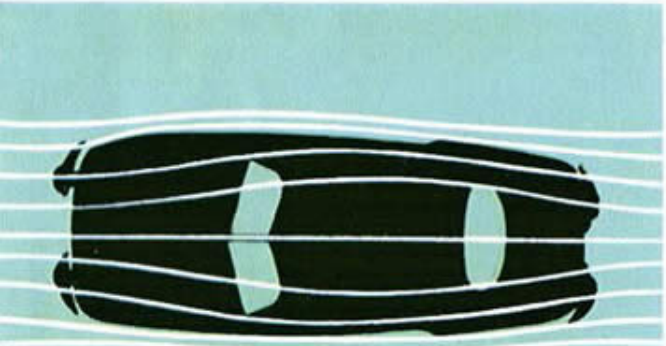
snabb
smidig
elegant

Saab-92 är en fyrsitsig, tvådörrars personvagn, vars strömlinjeform är utmärkande för den eleganta exteriören. Den förvånansvärt rymliga lilla vagnen är smakfullt och bekvämt inredd. En betydande säkerhetsfaktor är den självbärande, helsvetsade stålkarossen. Kraftiga hydrauliska 4-hjulsbromsar, idealisk viktfördelning och god styrning i förening med framhjulsdrivning ger Saab-92 smidighet i stadstrafik och utmärkta landsvägsegenskaper. Motorn är av tvåtaktstyp, välkänd framför allt för pålitlighet och låga driftskostnader.

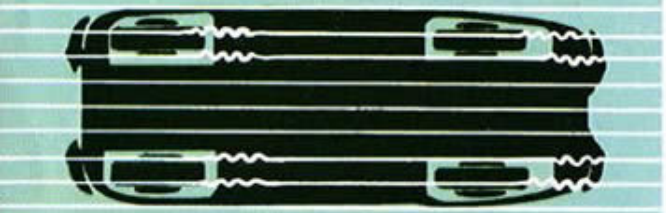
Åk bekvämt, snabbt och ekonomiskt i SAAB-92


SAAB 92

Profilen har den riktiga aerodynamiska formen — därför är Saab-92 också en vacker bil.

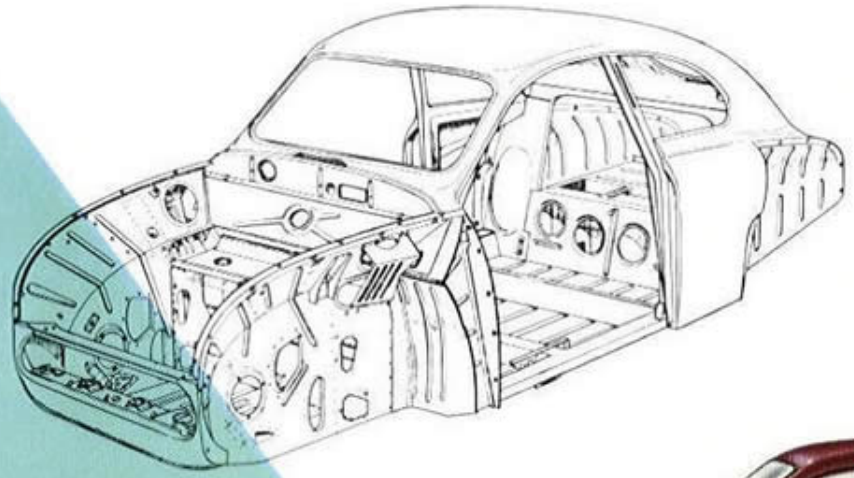


De släta sidorna låter luften "halka" förbi med lägsta möjliga motstånd.



Den helt plana undersidan minskar ytterligare luftmotståndet samtidigt som alla vitala delar effektivt skyddas.

Minskat luftmotstånd betyder lägre bränsleförbrukning, bättre acceleration och högre toppfart



Den kraftiga, helsvetsade stålkarossen är en svensk kvalitetsprodukt, som ger såväl förare som passagerare utmärkt skydd och trygghetskänsla.

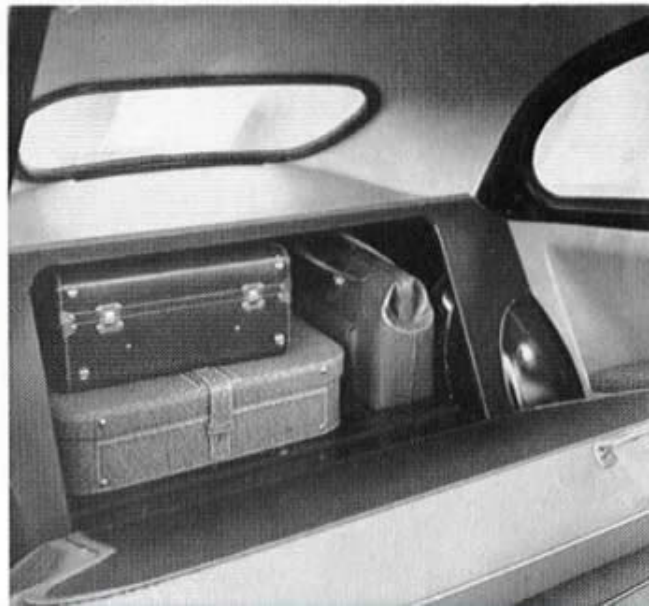
Vindrutan är starkt lutande, vilket minskar luftmotståndet och risken för stenskott. Sikten är utmärkt och ger god överblick av trafiken. Vagnen är vidare försedd med dubbla inre solskydd.

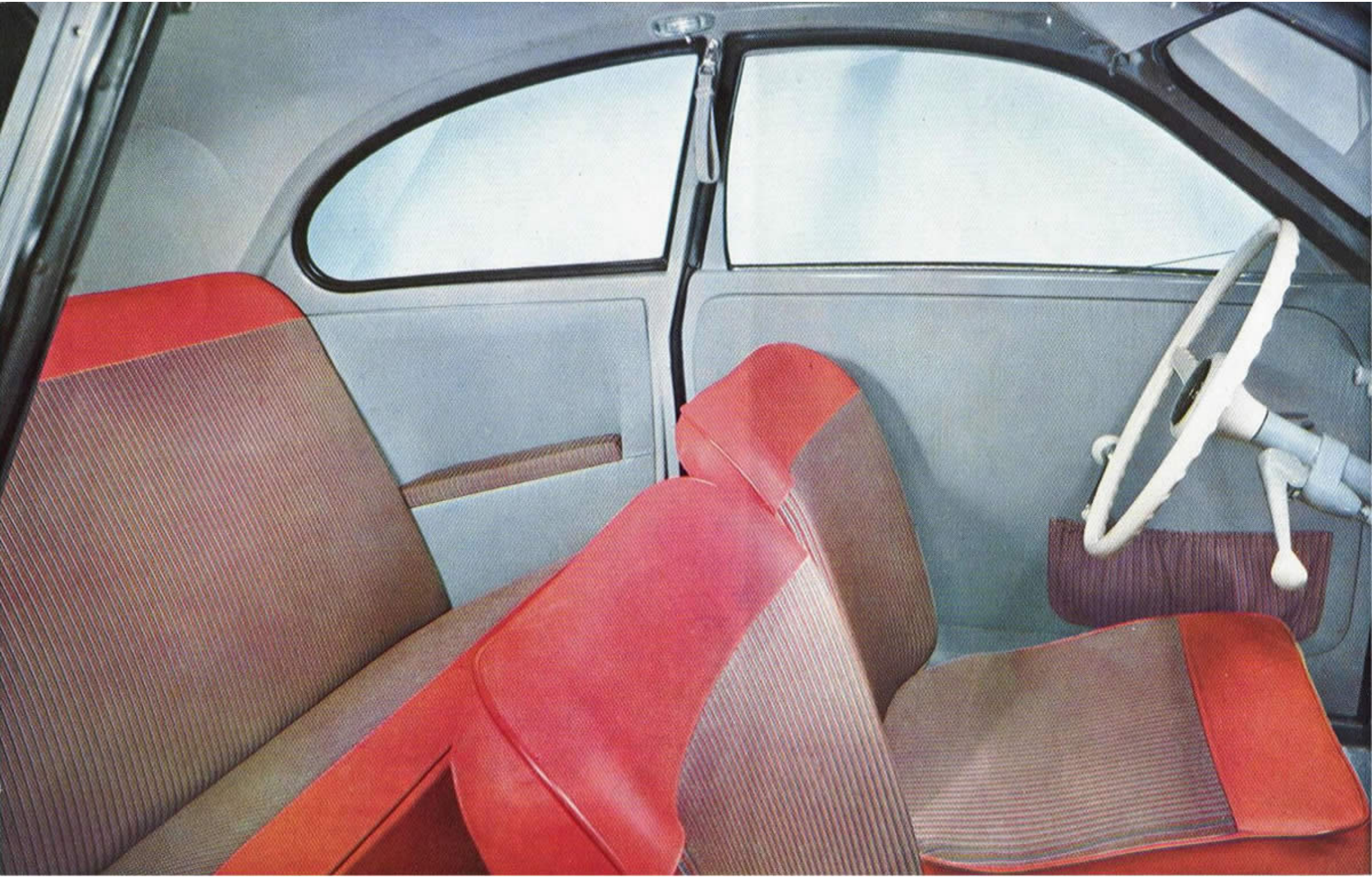
Saab-92, sedd bakifrån, visar, att konstruktörerna på ett lyckligt sätt kunnat förena linjeskönhet med en kraftig bagagelucka och en bred bakruta. Bränslepåfyllningen är placerad i vänster bakskärm. Baklyktor, stoppljus och nummerbelysningen är monterade i enlighet med senaste förordning.

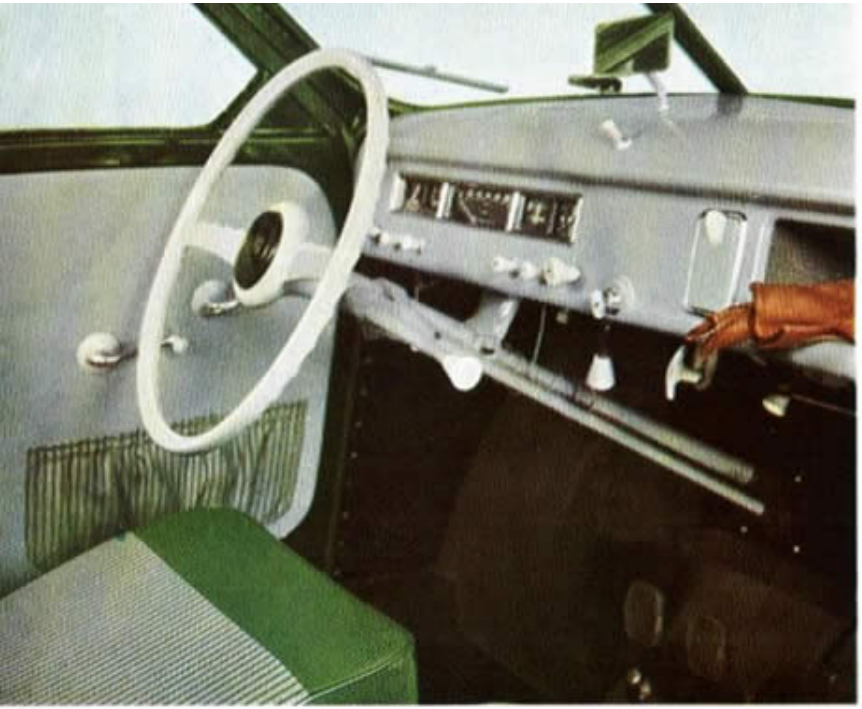
Reservhjul och verktyg förvaras väl skyddade i ett fack under bagagerummet, skilt från detta genom en lätt borttagbar durk.

Det för en liten bil ovanligt rymliga bagagerummet är lätt åtkomligt såväl utifrån som inifrån. Bagagerummets rymd är 300 dm^3, vilket i praktiken betyder, att två större resväskor samt en mängd mindre handbagage ledigt får plats. Luckan är försedd med kraftiga tätningslister, som förhindrar damm och vatten att tränga in.

Genom att fälla bakre ryggstödet framåt är bagagerummet åtkomligt även inifrån vagnen.

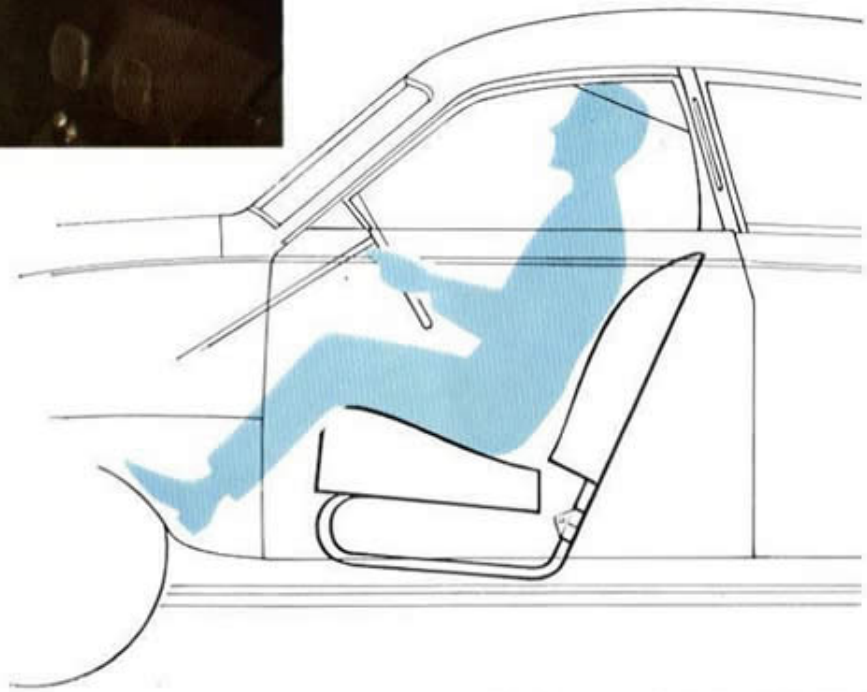






De båda främre stolarna är lätt justerbara i längdled och försedda med skumgummidynor. Ryggstöden ger ett behagligt stöd även i sidled och är fällbara framåt.

Ratten har endast två ekrar, vilket bl.a. medför god överblick av den rikliga instrumenteringen. Bekväm körställning, utmärkt styrning och rattväxel gör körningen till ett nöje.

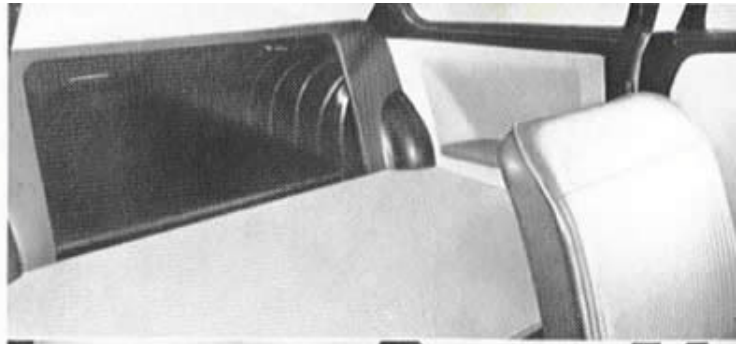


Inredningen är utförd i ljusa, moderna material och hållen i smakfulla färgkombinationer. De ovanligt breda dörrarna underlättar i hög grad in- och urstigning. De är försedda med helt nedfällbara rutor, fickor och ett speciellt dragskydd för de bakre passagerarna.

Det breda och bekväma baksätet har infällda armstöd på sidorna samt askkopp. Två styeken sidstroppar underlättar urstigningen.

Tjänstebil

Genom att lyfta ut bakdyna och ryggstöd och i stället lägga in en "paketinsats" kan vagnen på några få minuter omvandlas till paketvagn. Tages även högra framsätet bort, kan Saab-92 tjänstgöra som tillfällig ambulans. En bår kan nämligen ledigt skjutas in genom bagageluckan.



Familjevagn

Saab-92 är den idealiska semestervagnen. För en ringa penning erhålles t.ex. en "bäddinsats" med vars hjälp i bilen befintliga stolar och dynor kan omplaceras så, att dessa bildar en utmärkt dubbelsäng. Bäddsatsen rymmes i hopfällt skick under baksätet.

Sov i Saaben

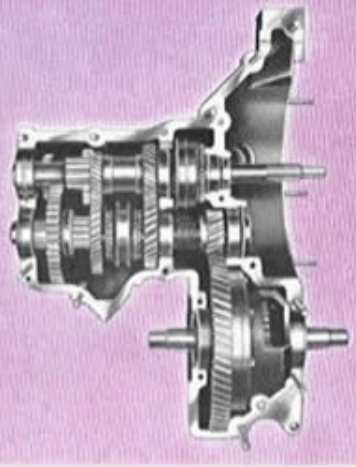
På särskild beställning tillverkas Saab-92 även i en soltaksversion av synnerligen gediget utförande. Soltaket regleras med ett enkelt handgrepp till lämpligt läge.

Saab friskluftvärmare är en värmeanläggning, speciellt konstruerad för Saab-92, som ger frisk, varm luft i vagnen, god sikt genom en imfri vindruta och frihet från obehagligt drag. Med våffelpapp och glasullsmattor är Saab-92 dessutom ytterst noggrant ljud- och värmeisolerad. Vidare är alla Saab-vagnar underredsbehandlade redan vid leveransen från fabriken.

SAAB-92

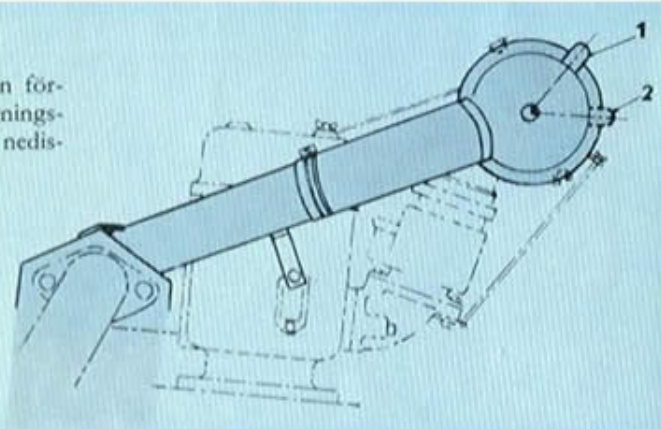
Motorn är en tvåcylindrig, vattenkyld tvåtaktsmotor med vevhusspolning. Effekten är 28 hk vid 4000 varv/min. Kolvar, cylinderlock och vevhus är av lättmetall. Vevaxel och vevstakar är försedda med kraftiga kul- och rullager. Motor, koppling, växellåda och differential är hopbyggda till en enhet, som lätt kan lyftas ur vagnen.

Växellådan har tre växlar framåt och en back. Den är synkroniserad mellan 2:an och 3:an. Nedväxling från 3:an till 2:an utföres med fördel utan att använda kopplingen, en finess som kommer väl till pass i dagens trafikvimmel. Frihjulet, som även kan låsas, underlättar ytterligare växlingen samtidigt som det bidrar till en lägre bränsleförbrukning.

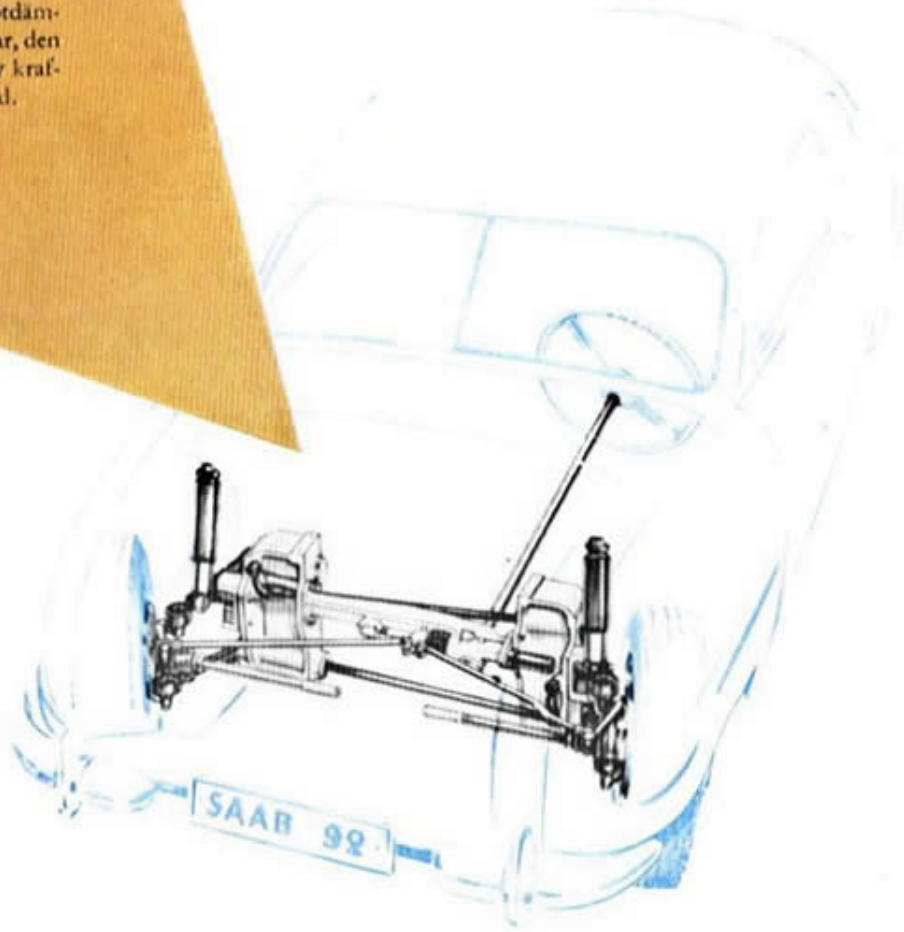


Förgasaren är försedd med en förvärmningsanordning för insugningsluften, vilket bl.a. förhindrar nedisning i förgasaren.

1. "Kall" Sommarkörning
2. "Varm" Vinterkörning



Saab-92 är direktstyrd och rattrörelsen överföres medelst kuggstång och styrstag. Samtliga hjul är individuellt fjädrande genom torsionsstavar, svängarmar och teleskopstötdämpare. Drivaxlarna har två knutar, den inre av gummi och den yttre av kraftig dubbeltyp och helt inkapslad.



Tekniska data och prestanda

Typ: Saab-92B.

Karosseri: 2-dörrars kupé, självbärande stålkaross.

Motor: 2-cyl., vattenkyld tvåtaktsmotor. Cyl.-volym: 764 cm³. Cyl.-diam: 80 mm. Slaglängd: 76 mm. Kompressionsförh.: 6,6:1. Max. bromsade hk: 28 hk vid 4000 varv/min. Max. vridmoment: 5,8 kpm vid 2000 varv/min. Smörjning: Olja — bränsleblandning 1:25.

Koppling: Enkel torrlamellkoppling 6¼".

Växellåda: Tre växlar framåt och en back. Synkronisering mellan 2:an och 3:an. Utväxlingsförhållanden: 1:an 18,50:1, 2:an 8,55:1; 3:an 5,35:1; backväxel 24,65:1. Differentialen har enbart cylindriska kugghjul och är hopbyggd med motor, koppling och växellåda.

Bränslesystem: Fallförgasare: Typ Solex 32 BI. Bränslepump: Elektrisk. Bränsletank, rymmande 35 l., i bakre delen av vagnen.

Kylsystem: Vattenkylning av termosifontyp. Kylaren placerad bakom motorn. Rymd: 9 l.

Fjädring: Individuell på alla fyra hjulen och åstadkommes med tvärställda torsionsstavar. Hydrauliska stötdämpare av teleskoptyp för varje hjul.

Bromssystem: Fotbroms: 4-hjuls hydraulisk. Bromstrumma, diam.: 8". Bromsband total yta: 580 cm². Dubbla cylindrar för vardera framhjulet. Handbroms: mekanisk på bakhjulen och spaken lätt till hands mellan framsätena.

Forts. nästa sida

Tekniska data och prestanda

(Forts. från föreg. sida)

Hjul och däck: Tallrikshjul "wide base", fälgbredd $3^1/_2$". Effektiv radie: $12^1/_2$". Hjulskränkning (toe in): 0 ± 2 mm. Hjullutning (camber): 1,5° ± 0,5°. Axellutning (caster): 0° ± 0,5°. Spindeltapplutning: 8° ± 0,5°. Däck: 5,00 × 15".

Styrning: Typ: Kuggstångsutväxling 13:1.

Elsystem: Spänning: 6 volt. Startmotor: 0,4 hk. Generator: 130 W. Tändföljd: 1—2. Tändstift: Gänga M14, gänglängd: 12 mm. Batteri: Kapacitet 80—90 Ah.

Mått:

Största längd med stötfångare	3950 mm
Största bredd	1620 mm
Största höjd, tom	1450 mm
Markfrigång, tom	200 mm
Spårvidd, fram och bak	1180 mm
Hjulbas	2470 mm
Vändradie	6 m
Tomvikt (inkl. bränsle, vatten, olja, verktyg och reservhjul)	810 kg
Tjänstevikt	880 kg
Rymd bagagerum	300 dm³

Allmän utrustning:

Strålkastare med hel-, halv- och parkeringsljus inbyggda i motorhuven.

Körriktn.-visare inbyggda i bakre dörrstolparna.

Dubbla bak- och stopplyktor. Nummerbelysning.

Dubbla signalhorn.

Dubbla vindrutetorkare.

På instrumentpanelen: Mätare för hastighet, väglängd, bränslemängd, ampèrestyrka, reglage för belysning och kallstart, strömbrytare för riktningsvisare och vindrutetorkare, tändningslås, klocka, kylvattentermometer, indikator för helljus och körvisare, askkopp, ett rymligt handskfack, backspegel m.m.

Friskluftvärmare.

Dubbla inre solskydd.

Dragskydd vid dörrutorna.

Sidstroppar.

Askkopp vid baksätet.

Takbelysning.

Längsgående skyddslister på såväl fram- som bakskärmarna.

Förkromade stötfångare fram och bak.

Reservhjul med däck.

Domkraft och gedigen verktygssats.

Service:

Såväl ny som gammal kräver en bil perfekt service. Väl medvetna om vad detta innebär utbildar Svenska Aeroplan Aktiebolaget under ständigt pågående servicekurser en stab av specialister som alltid står Saab-bilägaren till tjänst med råd och anvisningar. Specialutrustade verkstäder och reservdelslager nedbringar dessutom underhållskostnaderna till ett minimum och finns på alla större platser. Riktprislista garanterar enhetliga priser på reparationer och reservdelar. Vid utlandsresa erhåller Saab-bilägaren genom KAK eller M en förteckning över av Saab upprättade servicestationer och reservdelslager på kontinenten. **Kort sagt: Saab intresserar sig för sina vagnar även sedan de lämnat fabriken.**

Svenska Aeroplan Aktiebolaget förbehåller sig rätten att ändra konstruktion, typ, utrustning o.s.v. på vagnmodell som avbildats och specificerats i denna broschyr. Sådan ändring skall icke medföra ansvarighet beträffande vagnar som beställts eller levererats före ändringen.

SAAB

LEON JØRGENSEN
Østerbrogade 13, København Ø. - Trio 4417
Bogholderi og kasse:
Østerbrogade 64, Trio 8881

UTSTYRSEL OCH TRYCK
ANTONSONS, GBG 54225